



UNIVERSIDAD NACIONAL
AUTÓNOMA DE
MÉXICO

INSTITUTO DE CIENCIAS DEL MAR Y LIMNOLOGIA
DIRECCION

Versión pública del proyecto

Ciudad Universitaria a 06 de Junio de 2019

La información aquí incluida será pública y podrá solicitarse al sujeto de apoyo que la presente en eventos o talleres públicos que el Conacyt le pudiera solicitar.

- Resumen ejecutivo.

Los mares han adquirido gran significado político y económico para el país. La Zona Económica Exclusiva extiende el territorio nacional de México con 2,715,012 km² al océano colindante donde coexisten el transporte marino, actividades de seguridad nacional, actividades recreativas y extracción de recursos energéticos, minerales y pesqueros. Por la ubicación geográfica riesgos y peligros de origen marino, como son ciclones y huracanes, florecimientos de algas tóxicas, tsunamis, contaminación de actividades diversas confieren riesgos a las poblaciones costeras. El avance en el conocimiento de los mares de México ha sido factible por la inversión que el país ha hecho para la investigación desde hace más de 3 décadas, el desarrollo y aplicación de nuevas tecnologías y la constante presencia de infraestructura oceánica representada por: los buques oceanográficos, vehículos remotos de observación, vehículos autónomos, observatorios e instituciones con ciberinfraestructura y repositorios de muestras y bases de datos. La renovación y modernización de los buques solicita en la etapa de Consolidación \$1,500,000.00 MN para fortalecer la infraestructura del B/O El Puma de la UNAM y requerimiento de combustible del B/O Alpha Helix del CICESE para navegar. Se unen en esta etapa de Consolidación entidades de la UNAM usuarias de los buques.

- Alcances del proyecto.

Esta propuesta busca fortalecer la infraestructura oceanográfica para la investigación con la generación de conocimiento, formar nuevas generaciones de recursos humanos y atender los temas prioritarios que la sociedad mexicana requiere sobre los océanos. El fortalecer y consolidar con equipo nuevo los buques oceanográficos de la UNAM y del CICESE a través de la renovación y modernización escalonada de sus equipos e infraestructura permitirá a la comunidad oceanográfica seguir contando con herramientas de trabajo versátiles, modernas y capaces de realizar investigación competitiva internacionalmente.

Se justificó crear un Laboratorio Nacional de buques oceanográficos en beneficio a la comunidad oceanográfica del país al renovar el equipo y materiales requeridos por la mayoría de los usuarios y que en una visión de largo plazo se pueda continuar renovando y modernizando. Crear y renovar este laboratorio se justifica con base en un modelo de adquisición que contempla el balance de los costos de la infraestructura (p.e. adquirir un buque nuevo) relativo a los presupuestos existentes por las agencias de financiamiento para la oceanografía y su infraestructura.



UNIVERSIDAD NACIONAL
AUTÓNOMA DE
MÉXICO

INSTITUTO DE CIENCIAS DEL MAR Y LIMNOLOGIA
DIRECCION

Se justifica consolidar un Laboratorio Nacional de buques oceanográficos para convocar a usuarios en talleres de discusión y analizar las prioridades y tendencias futuras de la investigación y con ello planear la adquisición de nueva tecnología a bordo de los buques que permita atender las prioridades nacionales vinculadas a los mares.

El momento para consolidar el Laboratorio Nacional de buques oceanográficos es adecuado. Tanto en el ICML de la UNAM como en el CICESE se ha iniciado el proceso de certificación de laboratorios que analizan muestras obtenidas a bordo de los buques o validan datos colectados por observatorios marinos y sensores remotos.

- Descripción de usuarios.

Investigadores del CICESE y de la UNAM de las disciplinas de la Oceanografía y las Ciencias del Mar tanto de Investigación en Humanidades como de Investigación Científica.

- Resultados esperados del proyecto.

En el marco académico las publicaciones y formación de recursos humanos correspondientes a 2019 se verán reflejados en los próximos 3 a 5 años., este año el apoyo solicitado permitirá realizar campañas de investigación oceanográfica y reforzar la infraestructura de uno de los 3 buques.